



PERCORSO N. 4

41

Informazioni generali

Lunghezza percorso km 19,879

Dislivello: non significativo

Fondo: totalmente in asfalto

Tempo medio di percorrenza ore 1,45

Punto di partenza ed arrivo : Parcheggio auto
sito al termine di via IV Novembre.

La ferrovia Piacenza - Bettola

Nel primo tratto del percorso e in particolare tra i punti 2 e 3 di road book si utilizza il tracciato recuperato, ai fini della viabilità ciclistica della vecchia ferrovia Piacenza - Bettola.

La ferrovia Piacenza - Bettola è nata nel 1881 con locomotive a vapore su un percorso di 33 km.

Dopo gli anni 20 la linea e' stata elettrificata su un nuovo tracciato periferico rispetto ai centri abitati. La nuova ferrovia è la stata la prima in Italia dotata di segnali di blocco, semafori luminosi e altri dispositivi di sicurezza.

Il materiale rotabile ha le caratteristiche del sistema metropolitano; le carrozze raggiungono i 120 Km/ora e per le loro peculiari caratteristiche, sono conosciute in tutta Italia come "Le piacentine".

Nel dopoguerra avanza inerosabilmente il trasporto gommatato per mezzo di torpedoni e omnibus ; gli anni sessanta le sono fatali. Il primo marzo del 1967 la linea sospende ufficialmente il servizio.

ROAD BOOK

Distanze progressive - Note

- ① km 0,000** Partenza dal parcheggio auto di via IV Novembre. Conteggio distanza dall' uscita più a est del parcheggio all'intersezione con la pista ciclabile
- ② km 1,070** Qui si utilizza il passaggio ciclabile presente per raggiungere sul lato opposto la pista ciclabile che ha sostituito la sede della ferrovia dismessa Piacenza - Bettola
- ③ km 1,845** Arrivati al parcheggio lato stazione tenere sempre la destra sino ad imboccare via dei Pisoni che ci porta sulla pista ciclabile di via Colombo
- ④ km 2,195** Sulla pista ciclabile girare a sinistra
- ⑤ km 3,425** Dopo circa 150 metri dalla rotonda prendere a sinistra per via Modonesi
- ⑥ km 3,740** Allo stop prendere a sinistra via Codagnello e poi subito a destra per via Barbieri
- ⑦ km 4,175** Sulla curva prendere a sinistra
- ⑧ km 4,551** Attraversato il parcheggio del cimitero si arriva alla rotonda ove si prende sulla sinistra la corsia ciclopeditone del nuovo tratto di raccordo stradale
- ⑨ km 5,945** Al termine della strada si può imboccare la pista ciclabile che si infila sotto al cavalcavia
- ⑩ km 6,245** La pista ciclabile continua con fondo irregolare (in autobloccanti) Prestare attenzione
- ⑪ km 6,920** Qui si prende a destra e dopo circa 250 metri a sinistra

42

- ⑫ km 7,310** Ci si porta verso l'extratto di via Emilia e poi si prende un tratto di raccordo alla rotonda del nuova tangenziale. Questo è anche il punto di arrivo del Percorso n. 3
- ⑬ km 7,419** Prima della rotonda ci si porta sul lato sinistro della strada e poi si attraversa al passaggio pedonale sulla tangenziale lato rotonda ATTENZIONE .Si consiglia di attraversare scendendo dalla bicicletta
- ⑭ km 7,995** Rimanendo sul lato sinistro si prende subito una pista ciclabile che poi gira a destra. Dopo 30 metri incrociamo una strada sulla destra che prendiamo continuando dritto ad un 1° incrocio, mentre dopo una curva a sinistra al 2° incrocio si prende a destra per Mucinasso
- ⑮ km 11,380** Arrivati a Mucinasso al semaforo prendere per S. Bonico
- ⑯ km 14,450** A S. Bonico appena dopo la trattoria prendere a destra - Via dei Ragazzi del 99 (cartello)
- ⑰ km 14,807** Qui inizia la pista ciclabile
- ⑱ km 15,565** Alla fine della pista ciclabile prendere a sinistra sino ad uno spiazzo ove si prende a destra la strada del quartiere per circa 200 m
- ⑲ km 16,090** Al termine della strada inizia la pista ciclopeditone che prendiamo girando a destra e che ci porta alla rotonda della tangenziale
- ⑳ km 16,378** Punto di attraversamento su strisce pedonali si consiglia di scendere dalla bicicletta. Si continua poi sulla corsia riservata alle biciclette
- ㉑ km 16,990** Qui si deve attraversare sulle strisce per riprendere la pista ciclabile che è presente solo sul lato opposto della strada
- ㉒ km 18,480** Qui si attraversa via Conciliazione, si prende a sinistra e si utilizza la corsia riservata alle biciclette sino al semaforo. Si gira poi a destra
- ㉓ km 18,790** Superata la rotonda si arriva al passaggio ciclo pedonale; si riprende qui la pista ciclabile a lato di via IV Novembre
-  **km 19,879** Arrivo